

# ПЕРСПЕКТИВЫ ОПРЕДЕЛЕННЫ

Входящее в Объединенную судостроительную корпорацию ПАО «Пролетарский завод» – одно из крупнейших машиностроительных предприятий Санкт-Петербурга. Сегодня завод успешно поддерживает сложившийся за многие годы имидж предприятия, выпускающего сложную конкурентоспособную продукцию.

**О современном состоянии предприятия, основных направлениях деятельности и перспективах его развития рассказывает генеральный директор Сергей Александрович Смирнов.**

– В течение многих лет ПАО «Пролетарский завод» специализируется в основном в двух производственных направлениях – судовом и энергетическом машиностроении.

Производственная база и научно-технический потенциал, который представляют ЦНИИ судового машиностроения и Специальное конструкторское бюро энергетического машиностроения, позволяют осуществлять весь цикл создания сложных технических изделий – от проектирования, производства и испытаний до монтажа, пуска наладки, сервисного обслуживания, а в дальнейшем ремонта поставляемого оборудования и обеспечения необходимыми запасными частями.

ПАО «Пролетарский завод» выпускает широкий спектр судовой техники, в том числе уникальные изделия, не имеющие аналогов в отечественной практике, которые эксплуатируются практически на всех российских и многих зарубежных кораблях и судах. Продукция предприятия обеспечивает заказы ВМФ России и поставляется на экспорт по линии военно-технического сотрудничества.

Существенный вклад внесло предприятие и в развитие большой энергетики, поставляя насосное оборудование для отечественных и зарубежных ТЭЦ, ГРЭС, АЭС, а также паро- и газотурбогенераторы.

Учитывая, что спрос на продукцию завода стабилен, портфель заказов сформирован до 2022 года, так что нам предстоит большая работа.

Основной нашей задачей на ближайшее будущее является создание условий для выпуска качественной, высокотехнологичной современной продукции, что, безусловно, потребует от нас новых управленческих решений. А для того чтобы наша продукция оставалась конкурентоспособной и отвечала задачам, поставленным перед отечественным судостроением, мы планируем методичное техническое перевооружение, в том числе и за счет федеральных целевых программ.

Успешно продвигается на предприятии программа импортозамещения. В настоящее время мы стремимся работать в основном с российскими производителями. Например, газотурбогенераторы производим полностью из отечественных комплектующих и материалов.

И, несомненно, одним из важнейших звеньев нашей современной стратегии, непосредственно влияющих на качество работы предприятия, является кадровая политика. Мы остро заинтересованы в привлечении молодых, хорошо подготовленных специалистов. Поэтому нами ежегодно заключаются договоры партнерства с профильными высшими и средними техническими учебными заведениями Санкт-Петербурга, в том числе и нахождение производственной практики. Думаем также о возможностях расширения социального пакета для работников предприятия.

Надеемся, что все предпринимаемые нами меры дадут положительный результат и предприятие по-прежнему будет занимать достойное место в промышленном комплексе Санкт-Петербурга и России.



**ПАО «Пролетарский завод»  
192029, Санкт-Петербург,  
ул. Дудко, д. 3  
Тел. (812) 600-12-80  
(многоканальный)  
E-mail: [info@proletarsky.ru](mailto:info@proletarsky.ru)**

## THE PROSPECTS ARE CLEAR

*JSC Proletarsky Zavod, member of the United Shipbuilding Corporation, specializes in shipbuilding and power engineering. Sergey SMIRNOV, general director of the plant, talked to Marine Business about the enterprise's current state and prospects:*

*- We produce a wide range of ship equipment, including products unique to the Russian market that are used practically on all domestic and many foreign ships and vessels. The company's products are supplied under the orders of the Russian Navy and exported through military-technical cooperation.*

*The production base and scientific and technical potential allow the enterprise to implement a full cycle of creating complex technical products: design, production, testing, installation, commissioning and maintenance.*

*Considering that the demand for the plant's products is stable, the order book has been formed till 2022. We've got a lot of work to do.*