



192 029, Россия, Санкт-Петербург, ул. Душко, 3
+ 7 (812) 600 12 80, info@proletarsky.ru, www.proletarsky.ru

– Осуществляет весь цикл создания сложных изделий, включая разработку, изготовление, поставку, технический надзор эксплуатации и сервисное сопровождение техники, в том числе не имеющей аналогов в мире

– Одно из ведущих машиностроительных предприятий России, входящее в состав Объединенной судостроительной корпорации

– Располагает собственными научно-исследовательской, экспериментальной и производственной базами

ОАО «ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД»

50 ЛЕТ СУДОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ИЗДЕЛИЯ СУДОВОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, ВЫПУСКАЕМЫЕ ОАО «ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД»

- Аэрофинишеры взлётно-посадочных комплексов
- Устройства передачи сухих и жидких грузов в море на ходу
- Манипуляторные устройства для подводных работ
- Судовые двигатели и средства активного управления судами
- Рулевые машины
- Успокоители качки
- Судовые грузоподъёмные механизмы
- Палубные механизмы
- Изделия систем гидравлики
- Оборудование водоподготовки
- Судовые энергетические установки



Традиции судового машиностроения: ОАО «Пролетарский завод»



Юрий СКОРИКОВ
Генеральный директор
Пролетарского завода

О славных почти 200 лет назад, с самого начала своей деятельности Пролетарский (в те времена – Александровский) завод выполнял государственные стратегические заказы и изготавливал оборудование для многих промышленных учреждений Российской Империи. Производство было в числе лидеров российского машиностроения в XIX в. везе, оставалось в числе первых в XX столетии, и в наши дни, несмотря на все перемены, не сдает завоеванных позиций.

Когда в 1824 году наводнение разрушило построенный крупного казенного Петербургского чугунолитейного предприятия на Петергофской дороге, вышедшие технические кадры, паровые машины и художественные литейные инструменты Александр I утвердил решение Министерства финансов о возведении на 7-й версте Шанселевского тракта нового завода. Так в 1826 году состоялся запуск нового машиностроительного предприятия «Санкт-Петербургский завод», которое стало производить машиностроительную продукцию широкого назначения и обеспечивать заказы военного и морского Министерств.

За первые десять лет существования на предприятии было построено около двадцати судов, оснащенных паровыми машинами. Перевозной завод в 1827 году стал заводом «Наследие Александр», способный лить не только по Неме, но и по заказу Батальионной команды. А построенная тремя годами позже «Нева» совершила первый в российской истории переход парового судна по Балтийскому морю в Черное.

В 1845 году завод начал выпуск на воду спускаемых паровой цельнометаллический паровод «Петр Великий», оснащенный уникальным ледово-плавильным механизмом для движения по льду Петербургом и Кронштадтом в зимнее время. А созданный здесь в 1844 году первая отечественная цельнометаллическая подводная лодка конструкции военного инженера

генерала И.А. Шенгера явилась первым проектом технической мысли.

Кроме того, Александровский завод немало делал и для ускорения Северного штиля, создавая металлические конструкции и дефор для мостов и многих архитектурных сооружений Санкт-Петербурга, таких как здание Главного штаба, Нарисовые и Московские трибунальные корпуса, Троицкий и Смольный соборы и др.

В 1843 году завод перешел первенство в России принадлежали в строительству первой отечественной магистральной железной дороги между Санкт-Петербургом и Москвой, и универсальное машиностроительное предприятие, имеющее опыт строительства паровых машин, было решено передать Министерству путей сообщения, добавив к его названию слово «Главный механический». Так Александровский механический завод стал пионером отечественного локомотивостроения; в 1845 году здесь был построен первый серийный отечественный локомотив.

С 1922 года предприятие было переименовано в Пролетарский завод и превращено в мощный комбинат по ремонту отечественного подвижного состава. Вплоть до Великой Отечественной войны, завод производил изделия партию по военному производству для Советской Армии. Завод реконструировал бронетанкование, бронепоезда и бронированные, оборудовал железнодорожные платформы для артиллерийских систем, произвел различные детали для танков и зенитных орудий. В годы Великой Отечественной войны завод перешел на выпуск танков.

13 ноября 1963 года производство было переориентировано на судное машиностроение: Советский Флот уверенно завоевывал океанские просторы, и его ракетно-ядерным подводным и надводным кораблям, многоцелевому танкерному флоту (а также рыбопро-

мысловым базам и судам гражданского флота) требовались принципиально новые уникальные машины и механизмы. В связи с этим, с целью обеспечения оборудованием государственных программ судостроения, и началась работа завода в составе Министерства судостроительной промышленности СССР.

Но более завода было образовано Специальное Конструкторское Бюро, и к концу 1964 года оно приступило к освоению производства судового оборудования. Первыми образцами стали демонстрационные модели рулевых машин, валубных кранов, подъемно-ручных устройств. Позже здесь стали изготавливать гребные винты регулируемого шага, гидро-машины, комплексы передачи сухих и жидких грузов в море на судьях меду, манипуляторы для глубоководных аппаратов, и т.д. А в 1971 году, объединившись с заводом «Эвонийский», предприятие начало выпускать и оборудование энергетических установок.

С тех пор на Пролетарском заводе было освоено производство целого ряда сложных и уникальных изделий, которые эксплуатируются практически на всех российских и многих зарубежных судах и кораблях. И сейчас, реализовав собственные научно-исследовательские и инновационные экспериментальные базис, позволяющие осуществлять полный цикл производства изделий судового и энергетического машиностроения (включая разработку, изготовление, поставку и сервисное обслуживание), Пролетарский завод занимает особое место в структуре отечественного судостроения и является стратегически важным предприятием, которое обеспечивает реализацию единой государственной политики в ряде отраслей экономики России.

Специализацией ОАО «Пролетарский завод», входящего в Объединенную судостроительную корпорацию, является судное и энергетическое оборудо-

вание: рулевые машины, усилители качины, специальные лебедки, судовые краны, аэронавигаторы (устройства посадки палубной авиации на авианосцы), устройства передачи сухих и жидких грузов в море на судах, а также паровые и газотурбинные генераторы, насосы для авионавигаторов (в т.ч. атомных), и др. Завод выпускает широкую номенклатуру сложнейшей судовой техники, которая обеспечивает заказы ВМФ РФ и отправляется на экспорт по международным контрактам с ОАО «Рособоронэкспорт». Вадами предприятия в развитие большой и малой энергетики России и зарубежья также занимается.

Результатами работы отдела энергетического машиностроения ОАО «Пролетарский завод» за последние годы стало, например, завершение таких проектов, как изготовление специальных электронасосных агрегатов для АЭС, создание нефтяных откачивающих насосных агрегатов, предназначенных для передвижных насосных установок для ОАО «АК-Транснефть», капитальный ремонт турбокомпрессора и редуктора газотурбинного генератора для ООО «Газпром Трансгаз Ухта», поставка турбокомпрессоров для ВМФ Индии, и т.д.

Огромный опыт и профессионализм сотрудников предприятия, отмеченный многочисленными государственными и ведомственными наградами, сочетаются с современными принципами управления, планомерной модернизацией структуры и оптимизацией технологических процессов. Именно это позволяет ОАО «Пролетарский завод» создавать конкурентоспособную продукцию и по-прежнему стабильно участвовать в реализации государственных программ России, в том числе Федеральной целевой программы «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 гг. и Государственной программы вооружения на 2011-2020 гг. ♦



Процесс передачи груза с корабля снабжения по канатной дорожке (устройство передачи сухих и жидких грузов, производимое ОАО «Пролетарский завод»)

The process of transferring cargoes from ship-supplier (alongside transfer-at-sea gears for dry and liquid cargoes produced by JSC «Proletarsky zavod»)

Traditions of Ship Machine-Building: JSC «Proletarsky zavod»

Yury SKORIKOV
Director General, JSC «Proletarsky zavod», D. Sc Eng

Participant of the International Military-and-Technical Forum «ARMY-2015» (June 16-19, 2015, town of Kubinka, Moscow region) JSC «Proletarsky zavod» – one of the biggest machine-building industry of Russia included into United Shipbuilding Corporation has celebrated lately the 50th jubilee of its ship-building activity. These days JSC «Proletarsky zavod» is getting ready to its traditional performance at the International Maritime Defence Show (July 01-05, 2015, Saint Petersburg).

Proletarsky (Alexandrovsky) plant established nearly 200 years ago has fulfilled state strategic orders and manufactured equipment for many industrial institutions of Russia since the very beginning of its activity. The enterprise was among the leaders of the Russian machine-building industry in the 19th century, it remained among the first in the 20th century, and nowadays, despite all the changes, it is not lose the world jubilee.

On September 13, 1963 the enterprise was restructured for the ship machine-building production. The plant began functioning as part of the Ministry of ship-building industry of the USSR with the aim of providing the state ship-building programs with equipment. A Special Design Bureau has been established on the basis of Proletarsky plant and by the end of 1964 the plant started the ship equipment production engineering.

The first examples were the demonstration models of the steering engines, deck-mounted cranes, launching assemblies. A bit later the plant began to manufacture

the variable-pitch propulsive screws, hydraulic machines, complexes for transferring dry and liquid cargoes afloat in motion between the ships, manipulators for deep-submergence vehicles, etc. In 1974 after association with Ecomsizer plant the enterprise began producing the power engineering equipment as well.

Since that time Proletarsky plant has commercialized production of a large variety of the hardest and, at times, unique articles operated nowadays practically on all Russian and many foreign vessels and ships.

Today JSC «Proletarsky zavod» occupies a special place in the structure of the domestic ship-building industry and is a strategic enterprise, which ensures implementation of the integrated state policy in a number of branches of Russian economy due to possessing its own research-and-development and experimental high-technology base, which helps effect a full cycle of production of articles for the ship and power-generating machine-building industry (including development, manufacture, delivery and after-sales maintenance).

JSC «Proletarsky zavod» included presently into United Shipbuilding Corporation specializes in the ship and power-generating equipment: steering engines, marine stabilizers, special winches, ship cranes, arrester systems (devices for landing deck-based aircraft on the aircraft carriers), steam- and gas-turbine generators, pumps for electric power plants (including nuclear power plants), etc. The plant produces a wide variety of the most-sophisticated vessel equipment. The produce of the enterprise provide the big orders for the Russian Navy, it is exported in accordance with the intergovernmental contracts with «Rosoboroneksp»-State Corporation.

As a result of a considerable contribution as well to the development of large- and small-scale power-generators of Russia and foreign countries. The work of department of the power-generation machine-building of JSC «Proletarsky zavod» during the last years has resulted in the completion of such significant for the enterprise designs as the manufacture of special electric pumping units for the NPP, building oil scavenging pump units intended for mobile pumping plants for Transnet JSC, overhauling gas generator and reduction gearbox of gas-turbine generator for OOO Gasprom Transgaz Ukhita, supplying gas generators for the Indian Navy. ♦



MARINE AND POWER ENGINEERING
www.proletarsky.ru info@proletarsky.ru