

Продолжение.
Начало на < стр. 6

КОРПУС ИЗ СТЕКЛОВОЛОКНА И БЕСШУМНАЯ ПОДЛОДКА

Нашему городу действительно есть чем гордиться. Например, о подводной лодке «Санкт-Петербург» знают во всем мире. Субмарина 4-го поколения, созданная петербургскими корабельщиками, - настоящая гордость конструкторов. Ее корпус сделан из сплава принципиально новой марки, на борту установлены новая энергетическая установка и уникальная боевая система, позволяющая нанести залповый ракетный удар сразу по нескольким целям. Но самое главное - услышать субмарину, когда она находится в море, практически невозможно. Подлодку сразу окрестили универсальным морским охотником.

Еще одно достижение отечественных судостроителей - противоминный корабль из монолитного пластика. Его спустили на воду в 2011 году. Сама по себе технология, конечно, отработанная, с одной-единственной оговоркой: до этого момента подобным способом делали корабли в два, а то и в три раза меньше. Петербуржцам впервые в мире

Петербургские корабли знамениты на весь мир

удалось создать монолитный корпус из стекловолокна такого размера - семьдесят метров в длину и почти восемь с половиной в высоту, не имеющий стыков. По прочности такой корпус не уступает алюминиевому, весит всего семьдесят тонн, а не двести, как металлический. Кроме того, не нужно каждый год чистить и красить днище, срок эксплуатации продлевается до шестидесяти лет. В военной области такие технологии будут применяться при строительстве противоминных кораблей, так как для пластикового корпуса не страшны почти все виды современных мин. Детище петербургских корабельщиков «Александр Обухов» будет уничтожать мины в акватории морей и проводить через минные заграждения другие суда. Через пару лет наши мастера снова удивят мировую общественность: в Северной столице разработан проект многоцелевого научно-исследовательского судна для поиска и разведки твердых полезных ископаемых в океане.



potlaval712.ru

Более 50 тысяч специалистов трудится на предприятиях судоремонтной отрасли города.

ЦИФРЫ

43

ПРЕДПРИЯТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ НАХОДИТСЯ В РЕГИОНЕ

Более **50** ТЫСЯЧ

специалистов трудится на них.

Более **50** процентов

составляет доля продукции индустрии судостроения от всей продукции оборонно-промышленного комплекса, выпущенной в Петербурге.

Почти **70** процентов

экспорта всей морской техники и судов, производимых в стране, было разработано и собрано на предприятиях Петербурга и Ленобласти.

Ольга ЖУК

ЛЮДИ ДЕЛА



«Пролетарский завод»: 50 лет судового машиностроения

Юрий СКОРИКОВ

Одно из старейших машиностроительных предприятий Санкт-Петербурга встречает День судостроителя.

«Пролетарский завод» в составе Объединенной судостроительной корпорации принимает участие в 24-й Международной выставке военно-морской техники и вооружения EURONAVAL-2014. В этом году компания отмечает не только новый профессиональный праздник, но и юбилей: 50 лет выпуска судового оборудования.

С первых дней работы она выполняла государственные стратегические заказы и изготавливала оборудование для промышленности России. С 1826 года здесь производили сложные инженерные конструкции, строили первые отечественные паровые суда и локомотивы. Во время Великой Отечественной войны предприятие полностью перешло на изготовление и ремонт военной продукции - бронепоездов и бронемашин, деталей для танков, зенитных орудий, мин.

13 сентября 1963 года вышло постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР: завод был

перепрофилирован на производство изделий судового машиностроения. В те времена советский флот уверенно завоевывал океанские просторы. Военным кораблям и гражданским судам требовались принципиально новые машины и механизмы. Чтобы обеспечить оборудованием государственные программы судостроения, «Пролетарский завод» начал работать в составе Министерства судостроительной промышленности СССР.

На предприятии создали специальное конструкторское бюро, и к концу 1964 года приступили к производству судового оборудования. Начали с демонстрационных моделей рулевых машин, палубных кранов, подъемно-опускных устройств. Чуть позже стали изготавливать гребные винты регулируемого шага, гидромашин, комплексы передачи сухих и жидких грузов в море на ходу между судами, манипуляторы для глубоководных аппаратов.



Юрий Skorikov, генеральный директор ОАО «Пролетарский завод», к.т.н.

Сегодня «Пролетарский завод» - это стратегическое предприятие, которое обеспечивает реализацию единой государственной политики в ряде отраслей российской экономики. Компания выпускает широкий спектр сложнейшей судовой техники, в том числе уникальные изделия, которые эксплуатируются практически на

всех российских и многих зарубежных судах и кораблях. Ее продукция обеспечивает крупные заказы для Военно-морского флота России, отправляется на экспорт по межправительственным контрактам при участии «Рособоронэкспорта».

«Пролетарский завод» производит устройства для глубоководной техники, мощные судовые электрогидравлические краны большой грузоподъемности, палубные механизмы, комплексы транспортировки и многие другие изделия. Они используются и на гражданских, и на военных судах, включая авианесущие крейсера, атомные подводные ракетоносцы и супертанкеры.



Судовое оборудование завода есть и на атомном ракетном крейсере «Петр Великий».

КОНКРЕТНО

«Пролетарский завод» выпускает

- ✓ аэрофинишеры взлетно-посадочных комплексов
- ✓ рулевые машины и успокоители качки
- ✓ устройства передачи сухих и жидких грузов в море на ходу
- ✓ манипуляторные устройства для подводных работ
- ✓ судовые грузоподъемные механизмы
- ✓ судовые энергетические установки
- ✓ оборудование водоподготовки
- ✓ оборудование систем гидравлики.

Специалисты предприятия много раз получали государственные и ведомственные награды. Здесь применяются современные принципы управления, идет планомерная модернизация технологических процессов. Результат закономерен: «Пролетарский завод» создает конкурентоспособную продукцию и участвует в реализации государственных программ России, в том числе Федеральной целевой программы «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы и Государственной программе вооружения на 2011-2020 годы.

«Пролетарский завод» поздравляет своих коллег с первым Днем судостроителя!

Желаем вам благополучия и успехов в деле укрепления мощи российского флота!

АДРЕС В ИНТЕРНЕТЕ:

www.proletarsky.ru
info@proletarsky.ru

Реклама