



Уникальная «Пролетарка»

ОАО «Пролетарский завод» - одно из старейших машиностроительных предприятий Санкт-Петербурга, которое более 45-ти лет специализируется в области судового и энергетического машиностроения. Кроме того, это мощнейшее научно-производственное объединение России, которое располагает научно-исследовательской, экспериментальной и высокотехнологичной производственной базами. На предприятии создаются корабельные механизмы, системы и комплексы для военных и гражданских судов, зачастую не имеющие аналогов в отечественной практике. Здесь также выпускается широкий спектр продукции для строительства, транспорта, сельского хозяйства.

По мнению генерального директора ОАО «Пролетарский завод» Арама Альбертовича Арутюняна, это предприятие уникально тем, что способно осуществлять весь жизненный цикл не только по созданию своей продукции от НИОКР до её поставки заказчику, но при этом может еще и обеспечивать монтаж, наладку, сервисное обслуживание и ремонт поставляемой техники.

- Арам Альбертович, вы ведь недавно руководите предприятием, но наверняка уже можете охарактеризовать состояние дел в отрасли?

- Мне, проработавшему более 18-ти лет в отрасли судоремонта, хорошо известны насущные проблемы судового машиностроения. И, тем не менее, «Пролетарский завод», который мне предложили возглавить, стал для меня открытием. Почему? Во-первых, удивило многообразие выпускаемой продукции. Приведу далеко не полный перечень основной номенклатуры, это: оборудование взлетно-посадочных комплексов авианесущих кораблей; устройства передачи сухих и жидких грузов в море на ходу; манипуляторы для производства подводных работ с обитае-

мых и необитаемых глубоководных аппаратов; движители и средства активного управления судами; судовые грузоподъемные механизмы; палубные механизмы; гидромоторы и гидронасосы различного назначения; рулевые машины и успокоители качки; оборудование водоподготовки; корабельные газотурбогенераторы; конденсатные и питательные насосы с паровым и электроприводом для главных паросиловых и атомных энергетических установок надводных кораблей и подводных лодок. Причем, с равным успехом предприятием выпускались небольшие изделия, как гидромоторы или, например, моноколеса, так и мощные палубные краны или аэрофинишеры. Целому ряду позиций продукции, выпускаемой заводом, сегодня

нет аналогов, и не только в нашей стране. Поэтому наши изделия востребованы как в судостроении для оснащения подводных и надводных кораблей и судов, так и в области большой энергетики. Деловое и научно-техническое сотрудничество связывает предприятие со многими фирмами США, Германии, Англии, Японии, Индии, Китая, Сингапура, Вьетнама и других стран. И, конечно, мы работаем над тем, чтобы наша продукция всегда была обеспечена всеми необходимыми сертификатами и другими современными нормативными документами. В настоящее время на предприятии сформирован портфель заказов до 2010 года, и мы планируем его увеличить до 5 млрд руб. Поверьте, это неплохой показатель для предприятия.



*Генеральный директор
ОАО «Пролетарский завод»,
к.т.н. Арам Альбертович Арутюнян*



Рулевая машина

- Правда ли, что портфель заказов вашего предприятия составляет в основном продукция оборонного значения...

- К сожалению, в конце XX и начале XXI века мы наблюдали резкий спад в области отечественного судостроения и, соответственно, судового машиностроения. В эти годы предприятие выручал повышенный спрос на нашу энергетическую продукцию. Наряду с традиционной продукцией выполнялись заказы для метростроя, металлургической и нефтедобывающей отраслей, были созданы мощные самоходные железнодорожные краны, установки для ремонта и монтажа железнодорожных линий, оборудование для кормопроизводства и многое другое. И, конечно же, осуществлялись поставки для судов, строящихся на экспорт.

- В некоторых СМИ проходила информация о тяжелом финансовом положении возглавляемого вами предприятия. Как вы прокомментируете эту информацию?

- Я ознакомлен с такими публикациями. К сказанному выше о текущем состоянии дел могу добавить следующее. Нашему предприятию в этом году исполнится 183 года, и на его пути было немало кризисных ситуаций. Но завод продолжал работать, создавать и выпускать необходимую стране продукцию. Кроме того, мы не сидим, сложа руки, и, несмотря на имеющиеся трудности, приступили к планомерному техническому перевооружению своего станочного парка. Большая работа ведется руководством и специалистами предприятия по усовершенствованию организации и повышению эффективности производства, пробуем новые возможности в области кадровой политики.

- Какие проблемы больше всего вас волнуют, как директора? Как находите пути решения?

- Проблем, как у любого руководителя предприятия, хватает. Наиболее остро сегодня стоит вопрос «кадрового голода» в отрасли. В первую очередь, это то, что возраст ведущих конструкторов, как говорится, «хорошо за шестьдесят». Остальным специалистам под «50». Молодежь на производство идет неохотно. Учитывая, что большая часть выпускаемой нами продукции используется в оборонных целях, нам хотелось бы, чтобы и государственные структуры поддержали нас в решении этой острой для всей промышленности проблемы: подготовки и закреплении кадров на предприятиях, выполняющих государственный оборонный заказ. Сегодня мы особенно нуждаемся в привлечении в машиностроительную промышленность молодежи. Это связано и с

необходимостью незамедлительной модернизации предприятия, и с потребностями свежего мышления при создании новой техники. Мы работаем над решением этой проблемы самостоятельно в контакте с рядом вузов, средних технических и профессиональных лицеев, и предполагаем в рамках машиностроительных предприятий Невского района координировать эти усилия.

- Как вы восприняли объединение судостроительных и судоремонтных заводов в единую Госкорпорацию?

- Хотелось бы, чтобы стратегические планы, которые были намечены при создании этой Корпорации, реализовались в полной мере. Ведь необходимо планомерно двигаться к достижению поставленной цели и много работать, недаром говорят: «дорогу осилит идущий». На мой взгляд, нужны хорошо подготовленные специалисты и сильные топ-менеджеры. При этом необходимо учитывать, что подход к делу у судостроителя и судоремонтника разный. Создать и установить новое оборудование – это одно. Произвести дефектацию, организовать замену отдельных частей, оценить остаточный ресурс оборудования и систем – это совершенно другое.

- Мы знаем, что вы планируете участвовать на Международном военно-морском салоне-2009...

- Наше предприятие участвовало во всех МВМС с самого начала этого проекта. Международный военно-морской салон – это способ продемонстрировать свои возможности. То есть показать то, что мы умеем делать лучше других. А нам есть чем гордиться, и не только в прошлом. Уверен, что экспозиция «Пролетарского завода» на четвертом МВМС будет интересна целому ряду специалистов судостроительного профиля.

Интервью взял Владимир Жилинко

«Пролетарский завод» в цифрах и фактах

ОАО «Пролетарский завод» является правопреемником прав и обязанностей Государственного научно-производственного предприятия «Пролетарский завод»

Согласно финансовому отчету за I квартал 2009 года, производительность труда в финансовом исчислении составила почти 100 тыс. рублей на человека.

ОАО «Пролетарский завод» не имеет просроченных задолженностей. По итогам квартала структура кредиторской задолженности следующая: перед поставщиками и подрядчиками – 116230 тыс. руб.; перед персоналом организации – 17916 тыс. руб.; перед бюджетом и государственными внебюджетными фондами – 11635 тыс. руб.

Основными кредиторами являются ОАО «Прибалтийский судостроительный завод

«Янтарь» (общая сумма задолженности – 155112 тыс. рублей), ФГУП «ПО «Севмаш» (143817 тыс. рублей) и ОАО «СЗ «Северная верфь» (126226 тыс. рублей).

За I квартал 2009 года объем выручки от продажи продукции, работ и услуг составил 186579,8 тыс. руб. Из них на судовое машиностроение приходится 48982,3 тыс. руб. (24,1%), на энергетическое машиностроение – 137597,5 (67,7%).

Источниками сырья, материалов и услуг являются поставщики из России, в основном – из Санкт-Петербурга. Основные заказчики: Министерство обороны РФ, судостроительные предприятия Санкт-Петербурга, действующие и строящиеся ТЭЦ и ГРЭС.

По материалам пресс-службы
ОАО «Пролетарский завод»..



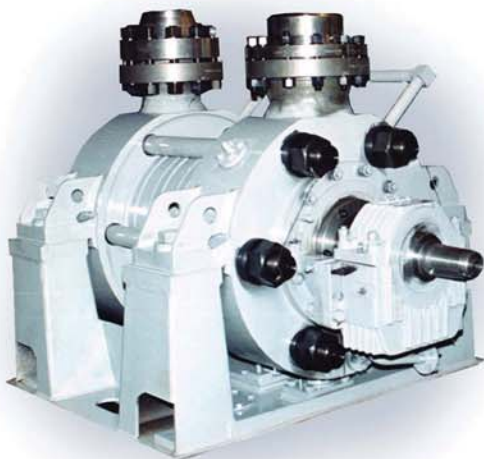
ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД

СУДОВОЕ, ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ И ОБЩЕЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Вековые традиции успеха



*Судовое, энергетическое
и общее машиностроение*



Россия, 192029, Санкт-Петербург, ул. Дудко, 3
Тел.: +7(812)640-1169, факс: +7(812)640-1172
Тел./факс: +7(812)640-1243
E-mail: marketing@proletarsky.ru
www.proletarsky.ru

